



Loabága suohkan Lavangen kommune



Prosjektplan for friluftslivets ferdselsårer i Loabága suohkan Lavangen kommune

Bakgrunn

Kommunestyret har vedtatt i sak 106/20 at det skal utarbeides en plan for friluftslivets ferdselsårer. Planen for friluftslivets ferdselsårer skal være en temaplan som gir en oversikt over viktige og relevante ferdselsårer for friluftslivet i kommunen. Planen skal gi en beskrivelse av nåsituasjon, samt skissere tiltak for å ivareta og utvikle ferdselsårene i tråd med mål som er satt for planarbeidet. Arbeidet gjøres i tett samarbeid med Midtre Hålogaland friluftsråd.

Kommuneplanens samfunnsdel 2022-2033 ble vedtatt av kommunestyret 16.12.2021. Plan for friluftslivets ferdselsårer er i tråd flere arbeidsmål fra kommuneplanens samfunnsdel:

- 5.14 Stier for lokalt friluftsliv skal etableres slik at behovet for bilbruk og parkering reduseres. Vi skal kunne gå på tur fra områdene vi bor i.
- 6.9 Stimulere det lokale, frivillige engasjementet til å videreutvikle tilbud fra lag og foreninger. Vi skal fokusere på helseverdien av frivillig arbeid, og sørge for at også de unge ser verdien i det.
- 6.10 De frivillige ildsjelene skal anerkjennes og støttes.
- 6.13 Elveparken skal bli en unik møte- og aktivitetspark for alle innbyggerne og besøkende.
- 6.14 Fortsatt legge til rette for fysisk aktivitet i naturen. Lokalt friluftsliv skal videreutvikles gjennom stier, løyper og parkeringsplasser, samt Midnattsoltrappa. En strandpromenade skal vurderes.
- 6.16 Styrke det interkommunale arbeidet om fritidstilbud.
- 6.17 Vi skal fremme fysisk aktivitet blant innbyggerne.
- 6.19 Vi skal arbeide for et godt samarbeid mellom kommunen, frivilligheten, næringslivet og Midtre Hålogaland friluftsråd for å skape levende og trivelig lokalsamfunn.

Planarbeidet følger Miljødirektoratets veileder **M-1292|2019** - *Plan for friluftslivets ferdselsårer*. Denne veilederen ble utviklet etter regjeringens *Handlingsplan for friluftsliv* av 2018, som er en oppfølging av *Stortingsmelding 18 (2015-16) Friluftsliv – Natur som kilde til helse og livskvalitet*. Arbeidet samsvarer med *Regional plan for friluftsliv, vilt og innlandsfisk 2016-2027*.





Mål for arbeidet

Planen for friluftslivets ferdselsårer skal bidra til:

- Å legge til rette for trivsel og gode levekår for alle grupper i befolkningen i kommunen.
- Økt fysisk aktivitet og bedre psykisk helse i befolkningen som helhet.
- Økt miljøhensyn gjennom færre og kortere fritidsreiser med privatbil i hverdagen.
- Et bredt aktivitetstilbud, med ulik grad av tilrettelegging, alle årstider for alle i kommunen.
- Etablere nettverk og koordinering mellom aktører som arbeider med ferdselsårer og friluftsliv for øvrig.
- Sikre bærekraftige og miljøvennlige ferdselsårer.

Mål for plan for friluftslivets ferdselsårer

- 1) Alle skoler, barnehager og eldreresenter skal ha en turveg/sti eller turrute tilpasset deres bruk i umiddelbar nærhet.
- 2) Innbyggerne i Tennevoll, Soløy, Fossbakken, Hesjevik, Røkenes og Spansdalen skal ha:
 - o Maksimum 500 m til nærmeste fotrute på minimum 2 km lengde.
 - o Maksimum 2 km til nærmeste fotrute som enten er en rundtur eller har et turmål (gapahuk, bålplass, bade plass eller annet).
- 3) Kommunen skal ha en universelt utformet, naturpreget ferdselsåre i Elveparken.
- 4) Tilgang til preparerte skiløyper for alle i kommunen.
- 5) Minimum 3 sykkelruter i kommunen.
- 6) Minimum 3 padle- og roruter i kommunen.
- 7) Finne løsninger for utfartsparkering og toalettfasiliteter ved friluftsområder.

Avgrensning av arbeidet

Plan for friluftslivets ferdselsårer skal omhandle bruk av fotturer, skiturer, sykling, universelt utformede turruter og padling/roing i hele kommunen, samt læringsområder/referanseområder og målpunkter som er knyttet til ferdselsårene.

Organisatorisk forankring

Kommunedirektøren er prosjekteier. Ansvaret for arbeidet og praktisk gjennomføring legges til sentraladministrasjonen.

Organisering av arbeidet

Arbeidet organiseres slik:

Prosjekteier: Erling Hanssen, Kommunedirektør

Prosjektledere: Anne Strømmesen, Lavangen kommune og Marius Saunders, Midtre Hålogaland friluftsråd

Arbeidsgruppe:

Anne Strømmesen, Lavangen kommune

Albert Pedersen, Lavangen kommune

Norunn Johansen, Lavangen kommune

Trine Lise Nerdal, Lavangen fjellvandrerslag

Håkon Nygård, Lavangen IF

Heidi Lundberg, Lappaugan turiststasjon AS

Arbeidsgruppen møtes 6 ganger, se vedlagt framdriftsplan. Gruppen kan ved behov trekke inn ressurser i den hensikt å drøfte aktuelle utfordringer i prosjektarbeidet.



Økonomi

Planarbeidet vil gå over 8 måneder. Det settes av 15.000 kroner til arbeid på drifts og utbyggingsenheten driftsbudsjett i år. Det bevilges kr. 15.000 til Midtre Hålogaland. I tillegg søker friluftsrådet/har friluftsrådet søkt om årlig tilskudd fra Troms fylkeskommune, og tilskudd fra Statskog.

Medvirkning

Oppstart av prosjektarbeidet kunngjøres på kommunens hjemmeside og av Midtre Hålogaland friluftsråd. I korte trekk skal formålet for planen beskrives, samt at videre planprosess beskrives. I oppstartsvarselet bør det komme klart fram at alle oppfordres til innspill og kommentarer.

Det bør arrangeres møter med områdeutvalg/grendeutvalg velforeninger, idretts- og grunneierlag, og andre som har god oversikt over ferdselsårene. Aktuelle organisasjoner og berørte grunneiere tilskrives per brev med ønske om merknader. Medvirkning hensyntas etter at prosjektet har sikret at det som er kjent for dem er kartfestet. Invitasjon til medvirkning i planarbeidet anses med dette å være overholdt.

For arbeidet med vurdering av tiltak vil medvirkning med ruteansvarlig være hensiktsmessig. Videre skal grunneiere og interessenter som berøres av evt. nye forslag til tiltak gis muligheten til å medvirke i planprosessen. Planforslaget legges ut til høring og sendes som et minimum til involverte i arbeidet og berørte parter.

Etterbruk

Planen gir en oversikt over stier og løyper som eksisterer, bidrar til tilrettelegging for nærturer og til å kanalisere ferdsel av hensyn til sårbart naturmangfold. Planen kan være grunnlag for utarbeiding av turkart. Planen gir videre grunnlaget for utvelgelse av hvilke ferdselsårer og friluftsområder, som ønskes videreutviklet, eventuelt nyetablert. Planen vil også gi et bedre grunnlag for tilskuddssøknader om ekstern finansiering.

Prosjektplanen er godkjent av:

Dato

Sted

Erling Hanssen, Kommunedirektør

Vedlegg:

1. Fremdriftsplan