



MØTEINNKALLING

Utvalg: KOMMUNALT RÅD FOR FUNKSJONSHEMMEDE
Møtested: Servicebygget, møterom
Møtedato: 07.02.2018 **Tid:** 12.00

Eventuelt forfall meldes til tlf 77 17 66 10.
Varamedlemmer møter etter nærmere avtale.

SAKSLISTE

Saksnr.	Arkivsaksnr.	Arkivkode	Tittel
1/18	09/322	033	GODKJENNING AV PROTOKOLL
2/18	08/760	N07	TRANSPORTTJENESTE FOR FUNKSJONSHEMMEDE HØRING
3/18	10/410	F12	STATUS: HØYTALERANLEGG OG TELESLYNGE LAUVHALLEN, KANTINA OG SYKEHJEMMET
4/18	18/38	233 F02	HELHETLIG STØTTE TIL PÅRØRENDE MED KREVENDE OMSORGSOPPGAVER

Tennevoll,



GODKJENNING AV PROTOKOLL

Saksbehandler: Evy Hansen

Arkivsaksnr.: 09/322

Arkiv: 033

Saksnr.: Utvalg

1/18 Kommunalt råd for funksjonshemmede

Møtedato

07.02.2018

Sakens dokumenter:

Sakens fakta:

Rådmannens vurderinger:

30.01.2018

Erling Hanssen
rådmann

Evy Hansen
førstesekretær

Rådmannens innstilling:

Protokoll fra møtet i rådet for funksjonshemmede 29.11.17 godkjennes



TRANSPORTTJENESTE FOR FUNKSJONSHEMMEDE HØRING

Saksbehandler: Norunn Johansen

Arkivsaksnr.: 08/760

Arkiv: N07

Saksnr.: Utvalg

4/18 Levekårsutvalg

2/18 Kommunalt råd for funksjonshemmede

Møtedato

08.01.2018

07.02.2018

Sakens dokumenter:

Høringsbrev fra Troms Fylkeskommune datert 4.12.17 ang retningslinjer til transporttjenesten for funksjonshemmede.

Sakens fakta:

TT-kort (Transporttjenesten for funksjonshemmede) er ikke en lovfestet rettighet for den enkelte,

men en tilskuddordning for personer som på grunn av *varige funksjonshemninger* ikke kan benytte vanlige kollektive transporttilbud. I transportsammenheng regnes som funksjonshemmet den personen som ikke uten vesentlig vanskeligheter kan bruke vanlige transportmidler.

TT-ordningen er ment for fritidsreiser. Ordningen dekker ikke reiser til og fra legebehandling/sykehus eller reiser i forbindelse med utdanning eller arbeid.

For brukere som har livsvarige funksjonshemninger vil ordningen gis permanent. For brukere som ikke har lidelser av en slik karakter må det søkes om ny brukergodkjenning hvert 2 år.

Søker opplyser om personopplysninger, der i blant om vedkommende mottar grunnstønad til drift av bil/innehar bil dekket av NAV.

Følgende bekreftes av lege:

a) Lege skal gi en vurdering av og en bekreftelse på personens funksjonshemming i forhold til vanskelighetsgrad for å kunne benytte vanlig kollektivtransport, og at funksjonshemmingen er av

varig karakter (Minimum 2 år).

b) Lege fastsetter hvilken brukergruppe personen hører inn under ut i fra sin funksjonshemming/forflytningshemming, og om vedkommende skal unntas fra søknad om ny brukergodkjenning hvert annet år pga. livsvarig sykdom.

Brukergruppe A: Brukere som er totalt avhengige av transport i spesialbil. Dette være seg rullestolbrukere som må fraktes sittende i rullestol, og/eller brukere som er blinde/svaksynte. For svaksynte brukere kan ikke synsevnen være bedre enn 6/18 (0,33), for å havne i denne brukergruppen. Dette tilsvarer om lag 30 % syn.

Brukergruppe B: Brukere med varige medfødte, kroniske eller livsvarige funksjonshemninger, som ikke er avhengige av transport i spesialbil.

Rådmannens vurderinger:

Saken legges frem uten innstilling.

11.12.2017

Erling Hanssen
rådmann

Norunn Johansen
PRO-leder

Levekårsutvalgets innstilling:

Høringen oversendes Rådet for funksjonshemmede for behandling.



TROMS fylkeskommune
ROMSSA fylkkasuožkan

Samferdsels- og miljøetaten

LAVANGEN KOMMUNE LOABÁGÁ SUOŽKAN / Rádmannen	
Saksnummer 08/760-27 og 4352	
5 DES. 2017	
Ark.kode P N07	Ark.kode S
Saksbehandler NID	Kont.no
Kopi til NPT	

Ifølge liste

Vår ref.:
17/15003-2
Løpenr.:
75305/17

Saksbehandler:
Kenneth Dahle Johansen
Tlf. dir.innvalg:
77 78 80 50

Arkiv:
N07&70 SAKSARKIV
Deres ref.:

Dato:
04.12.2017

HØRING - ENDRING AV RETNINGSLINJENE TIL TRANSPORTTJENESTEN FOR FUNKSJONSHEMMEDE

Samferdsels- og miljøetaten sender med dette på høring et forslag om endring i enkelte retningslinjer for transporttjenesten for funksjonshemmede (TT-ordningen). TT-ordningen var sist oppe til behandling i fylkestinget i 2009, og etaten mener disse endringene er både formålstjenlig og nødvendig slik at tjenesten kommer brukerne av TT-ordningen til gode på best mulig vis.

Bakgrunn

Samferdselsetaten har siden sommeren arbeidet aktivt med å se på TT-ordningen og dens forbedringspotensial. I arbeidet ser man at det er behov for tettere kontakt mellom saksbehandlerne i kommunene og fylkeskommunen, samt et felles dokument som samler informasjon om hvilke retningslinjer som gjelder for ordningen. Et slikt dokument vil være med på å sikre likebehandling av søknader, effektivisering av søknadsprosesser og bedre tilbudet til befolkningen gjennom en revidering av retningslinjene.

I arbeidet med å fordele TT-midler til ordningens brukere for 2018, er det oppdaget noen sentrale problemstillinger som samferdselsetaten ønsker å løse, gjennom en revidering av retningslinjene for ordningen. Dette dreier seg i hovedsak om midler som er bundet opp i brukere som ikke har brukt sine TT-kort siden 01.01.2016 og hvilke sanksjonsmuligheter vi har i slike tilfeller. Det vil i tillegg foreslås å ta inn punkter som er vedtatt i fylkestinget tidligere men ikke beskrevet i dagens retningslinjer.

Dagens ordning er beskrevet i Fylkestingssak 91/09 (vedlegg 1), og endringene som foreslås er de som beskrives nedenfor. Forslag til nye retningslinjer ligger vedlagt (vedlegg 2).

Kriterier for brukergodkjenning

For å få en oversikt over de helt grunnleggende prinsippene som må ligge til grunn for å kunne søke på TT-ordningen, har vi valgt å føre dette inn i punkt 2, *Kriterier for brukergodkjenning*:

«Følgende grunnkriterier må være oppfylte for å omfattes av TT-ordningen»

Besøksadresse
Strandveien 13
Postadresse
Postboks 6600, 9296 TROMSØ

Telefon
77 78 80 00
Epost mottak
postmottak@tromsfylke.no

Bankgiro
4700 04 00064
Internettadresse
www.tromsfylke.no
Org.nr.
864870732

1. Søker må være registrert som bosatt i Troms fylke.
2. Søkeren må, på grunn av varig funksjonshemming, psykisk eller fysisk årsak, ha vesentlige vanskeligheter med å bruke offentlige transportmidler. Sosiale eller trafikale forhold skal ikke innvirke på brukergodkjenningen.
3. Søkeren må kunne dokumentere varig funksjonshemming gjennom legeerklæring i søknad.

Dette er alle kriterier som håndheves i dag, og vi ser at det vil være formålstjenlig å samle dette i et eget punkt.

Søknadsperiode

I dagens TT-ordning har vi to søknadsperioder, henholdsvis 01. mai og 01. oktober. Søkere som søker i mai vil få utdelt sine TT-kort 01. juli, og søkere 01. oktober vil få sine TT-kort 01. januar. Kommunene har i dag 3 ukers behandlingstid.

Samferdselsetaten ser at søkere som ikke rekker disse fristene må vente uforholdsmessig lenge før de får komme med i ordningen. Eksempelvis en søker som ikke får søkt før i desember vil risikere å måtte vente til 01. mai før søknaden behandles. Dette fører til at søker da ikke mottar sitt TT-kort før det er gått nærmere syv måneder. Dette mener vi ikke er hensiktsmessig for brukere som har et reelt behov for dette tilbudet, spesielt da behovet for TT-kort kan oppstå plutselig og uventet.

Vi ønsker å utvide dette til en flytende søknadsperiode. Dette betyr at brukere kan søke når behovet oppstår og slipper å vente i lengre tid for å komme med i ordningen. Brukere som løpende får innvilget sine søknader vil også raskere få tildelt sine kort, og raskere vil komme i gang med bruken av disse. Behandlingstiden til kommunene utvides til 4 uker.

Dette mener vi er et godt tiltak for økt bruk av TT-ordningen samtidig som det kommer brukerne til gode ved å slippe å vente i lengre tid. Dette er beskrevet i punkt 3, *Søknaden*:

«For å bli vurdert inn i TT-ordningen må søker benytte seg av fastsatt skjema for egen- og legeerklæring. Skjema leveres til søkers bostedskommune for vurdering. Vurdering av søknad utføres av saksbehandler i kommunen. Kommunene har 4 uker behandlingstid for hver søknad de får inn».

«Personer kan fortløpende gjennom hele året søke sin bostedskommune om å komme med i TT-ordningen. Søkere som i løpet av året blir omfattet av denne ordningen blir tildelt et beløp som tilsvarer hvor mange måneder det er igjen av året. I januar vil aktive brukere få tildelt et beløp som tilsvarer 12 måneders bruk».

Prioriteringskriterier

I dagens retningslinjer er ikke tidligere vedtatte prioriteringskriterier beskrevet. Dette ønsker vi å få med i det nye dokumentet da det klargjør hvilke prioriteringer som gjøres ved behandling av søknader. Kriterier jfr. Fylkestingssak 91/09 (vedlegg 1). Prioriteringskriteriene har fått plass under punkt 5.4 *Prioriteringskriterier*:

«Dersom det er behov for å prioritere hvilke brukere som får være med i ordningen, skal følgende kriterier legges til grunn:».

- *Personer med størst grad av, og permanente forflytningshemninger prioriteres. Dette vil kun gjelde rullestolbrukere, lamme, blinde eller lignende.*

- *Unge brukere prioriteres foran eldre, da unge personer ofte har et større reisebehov enn eldre.*
- *Personer som bor alene prioriteres framfor personer som er fastboende på institusjon, eller som bor sammen med ektefelle som innehar TT-kort, da disse har mulighet til å reise sammen.*
- *Personer som mottar grunnstønad til annen type transport innenfor NAVs satser 1-3, kan innvilges midler fra transporttjenesten.*

Ubrukte TT-kort

Etter en gjennomgang av ubrukte kort i 2016 og 2017 kom det fram at en betydelig andel av brukerne i TT-ordningen ikke har brukt sine kort. En av årsakene er at de som faller fra (død) ikke tas bort fra ordningen, men øvrige årsaker er ikke kjent. Gjennomgangen viser følgende:

2016:

I løpet av årets 12 måneder var det 259 stk. som ikke benyttet sine TT-kort. Midler tilknyttet disse brukerne beløper seg til ca. 920 000 kr. Hvilke årsaker som ligger bak ubrukte kort i 2016 er noe usikkert. Men det legges til grunn at noen av disse brukerne falt naturlig fra (død).

2017:

Ser man på brukere som ikke har benyttet sine TT-kort mellom 01.01.2016 og 01.10.2017 ser vi at antallet er kommet opp i 590 stk. Ubrukte midler i denne perioden beløper seg til ca. 2,05 mill.

Om man ser på tallene for ubrukte TT-kort i perioden 01.01.2017 – 01.10.2017, brukere som ikke er sperret men ligger aktive i TT-ordningen, ser vi at dette gjelder en betydelig andel. Ca. 600 brukere binder opp midler på ca. 1,7 mill.

Konsekvens:

Disse midlene representerer en betydelig andel av budsjettet (12,1 mill. i 2017), og vi ser det som problematisk at så mange er med i ordningen og ikke bruker sine kort. Dette resulterer i at brukere som har et større behov får et lavere tildelt beløp. En annen konsekvens er at brukere som står på venteliste, med et reelt behov for å være med i ordningen må vente. En økende søkermengde og en økende andel TT-midler som bindes opp i brukere som ikke benytter seg av disse midlene, vil kunne bety at vi i framtiden må senke tildelingene til hver bruker. Dette ville være svært uheldig.

Satt i perspektiv vil 1 mill. kroner i ubrukte midler tilsvare ca. 6500 turer, med en snittpris på 150 kr per tur. Samferdselsetaten mener dette er turer som bør få komme de aktive brukerne til gode.

Forslag til endringer:

Det er i dag ingen punkter i retningslinjene som gir Troms fylkeskommune eller kommunene anledning til å sperre kort som ikke blir brukt. På bakgrunn av ovenstående foreslår vi at følgende skal innlemmes i retningslinjene punkt 6, *TT-kortet*:

«Om TT-kortet ikke blir benyttet i løpet av de siste 21 måneder etter utstedelse, vil brukeren bli trukket ut av ordningen og kortet sperres for bruk. 21 måneder beregnes for hele foregående år og fram til 01. oktober inneværende år. Dette vil gi Troms fylkeskommune anledning til å fordele midler som ikke blir brukt over på aktive brukere ved kommende års tildeling, 01. januar. Brukere som blir trukket ut av ordningen må da søke på nytt».

Brudd på retningslinjene

Det har ikke tidligere vært gitt noen form for sanksjonsmulighet ved brudd på retningslinjene. Vi ønsker i denne forbindelse å innføre muligheten til å frata retten til TT-kort i inntil to år ved brudd på retningslinjene.

Dette løses på lignende måte i andre fylker. Eksempelvis Hedmark og Akershus fylke viser til tap av rett til ordningen, mens Oslo presiserer tap av rett til ordningen i inntil to år ved brudd på retningslinjene.

Vi mener en slik presisering for Troms fylke kan være med på å forebygge misbruk av TT-kort. Dette er beskrevet i punkt 7, *Endret behov og brudd på retningslinjene*:

«Brukeren skal selv underrette Troms fylkeskommune eller sin bostedskommune om endrede forhold som kan ha betydning for retten til TT-kort. TT-kortet kan tilbakekalles eller endres dersom brukeren ikke lengre oppfyller vilkårene for å omfattes av ordningen. TT-kortet er personlig og kan ikke benyttes når eier av kort selv ikke er med på reisen. Overtrjedelse av retningslinjene kan medføre tap av rett til ordningen for inntil 2 år».

Frist for merknader settes til 31. januar 2018. Merknader sendes til postmottak@tromsfylke.no

Med vennlig hilsen

Jan Egil Vassdokken
Avdelingsleder

Kenneth Dahle Johansen
Rådgiver

Dette dokumentet er godkjent elektronisk og krever ikke signatur.

Vedlegg:

Vedlegg 1 – Fylkestingssak 91/09

Vedlegg 2 – Forslag til nye retningslinjer

Mottakere av høringsforslag:

SAFO-Troms v/NHF Nord-Norge, Mellomveien 50, 9007 TROMSØ

FFO-Troms, Postboks 271, 9253 TROMSØ

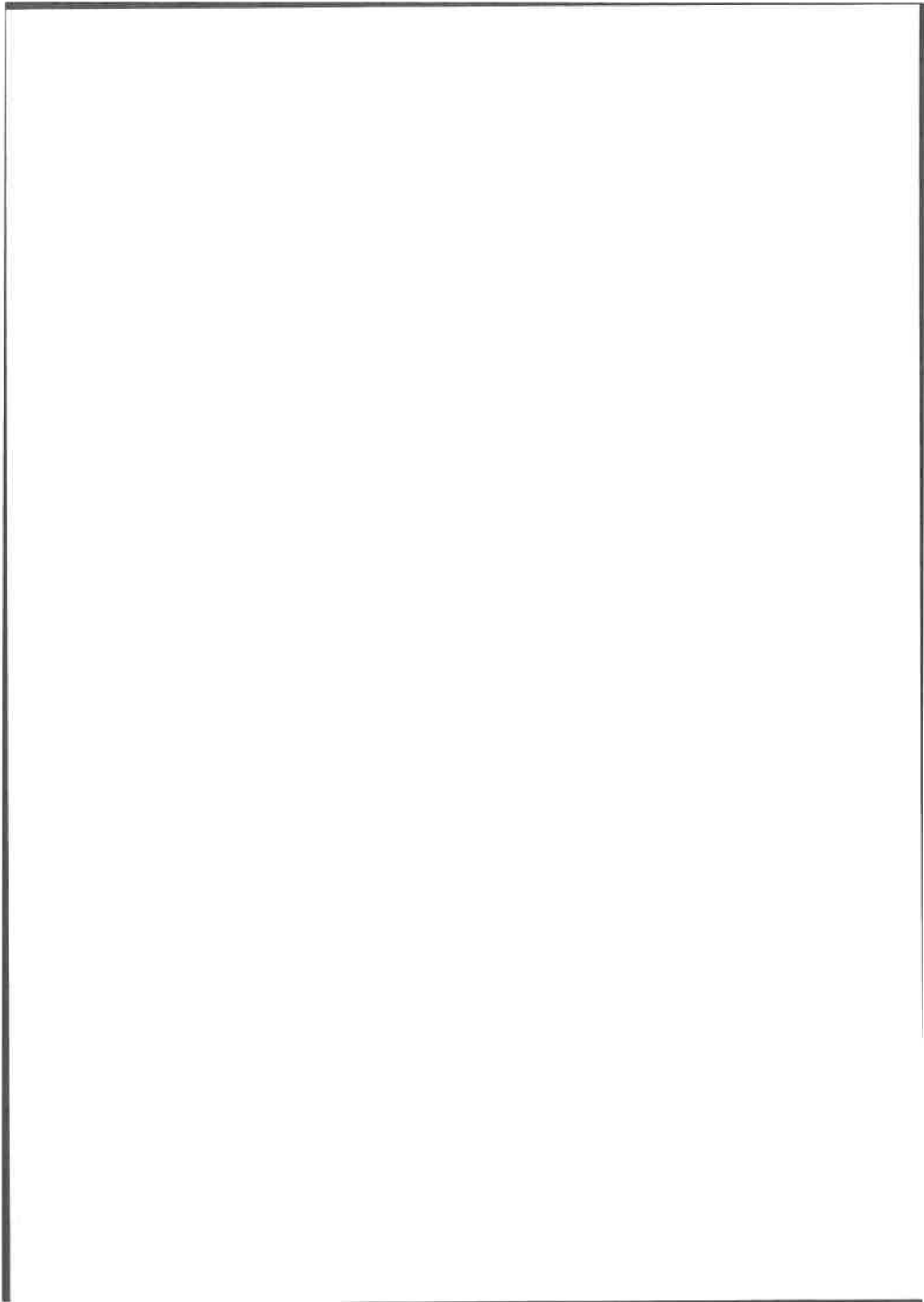
Norges Blindforbund, Postboks 1168, 9262 TROMSØ

Alle kommunene i Troms, (25 postmottak)

Ungdommenes fylkesråd v/leder

Fylkeseldrerådet v/sekretær

Fylkesrådet for funksjonshemmede v/sekretær





Utvalg: Fylkestinget

Sak nr.: 91/09

Møtedato: 01.12.2009

Arkivsaknr.: 08/2590-259

Løpenr.: 27342/09

Arkiv: N07 &70

Ansvarlig fylkesråd: Kari Anne Opsal

TRANSPORTTJENESTEN FOR FUNKSJONSHEMMEDE - ENDRINGER

BEHANDLINGSFORLØP:

Saksnr.:	Utvalg	Møtedato
231/09	Fylkesrådet	10.11.2009
91/09	Fylkestinget	01.12.2009

Innstilling til vedtak:

Miljø og samferdselskomiteens innstilling.

Vedlegg til saken:

- A: Trykte vedlegg:
- Høringsbrev av 30.06.09
 - Høringsvarene
 - Nåværende kriterier og søknadsskjema for brukergodkjenning i ordningen
 - Satser for 2009, første og andre halvår

B: Utrykte vedlegg:

Saksutredning:

Fylkesrådet har behandlet saken i møte 10.11.2009, sak 23/09. I saksframlegget skriver fylkesråd for miljø og samferdsel:

"Bakgrunn

Med bakgrunn i det økende antall brukere hvert år, og der budsjetttrammen ikke kan tilfredsstille denne økningen på en hensiktsmessig måte, har Fylkesråden sett behovet for en utredning og mulige endringer av ordningen. Saken har vært høring i kommuner, kommunale råd for funksjonshemmede og brukerorganisasjoner.

Generelt om Transporttjenesten

Hovedhensikten med TT-ordningen er å gi funksjonshemmede som på grunn av varig forflytningshemminger, ikke kan benytte seg av ordinær kollektivtransport. Ordningen er ment som en dør-til-dør transport. TT-midler er ikke ment å skulle dekke reiser til arbeid/ utdanning eller reiser som dekkes av offentlige ordninger som reiser til lege, sykehus m.m, men er ment som transport til fritidsbruk. Transporttjenesteordningen er ikke en lovfestet rett personer har, men en tilskuddsordning som kan få tildelt midler fra.

Besøksadresse
Strandveien 13
Postadresse
Postboks 6600, 9296 Tromsø

Telefon
77 78 80 00
Epost mottak
troms@tromsfylke.no

Telefaks
77 78 80 01

Bankgiro
4700 04 00064
Internettadresse
www.tromsfylke.no

Org.nr.
NO 864 870 732

Transporttjenesteordningen i Troms i dag.

TT-ordningen i Troms administreres av fylkeskommunen. Brukerne søker om godkjenning til hjemstedskommunen som saksbehandler søknaden og oversender godkjente søkere til Troms fylkeskommune. Fylkeskommunen har i dag delt brukerne inn i brukergrupper A og B ut fra grad av funksjonshemming.

På bakgrunn av geografisk inndeling i 5 soner (avstand til kommunesenter) og inndeling i de to brukergrupper fastsettes tilskuddet til brukerne. Det tildeles midler til godkjente brukere to ganger i året, i januar og juli måned.

Antallet brukere i Troms har vokst betydelig i løpet av de siste årene. I 2000 var det 4355 brukere og i 2008 var det registrert 5680 brukere i Troms. Fylkestingets bevilgning til TT-ordningen har over de siste årene vært relativt konstant dvs at bevilgningene til budsjettområdet har økt i takt med prisstigningen. I 2008 var bevilgningen på 10,5 mill kr.

For 2008 ga dette følgende fordeling:

Satser fordelt på de ulike brukergruppene, Troms fylke 2008

Brukergruppe A		Brukergruppe B	
Sone 1	Kr. 2700,-	Sone 1	Kr. 1800,-
Sone 2	Kr. 3300,-	Sone 2	Kr. 2200,-
Sone 3	Kr. 3800,-	Sone 3	Kr. 2500,-
Sone 4	Kr. 4400,-	Sone 4	Kr. 2900,-
Sone 5	Kr. 4900,-	Sone 5	Kr. 3300,-

Brukergruppe A er de som har behov for spesialbil pga. rullestol etc.

Brukergruppe B er de som har varig funksjonshemming som kan ta ordinær drosje.

Disse satsene ble halvert for andre tildelingsperiode, da de er gjeldende for et halvt år.

3. TT-ordningen i Troms sett mot øvrige fylkeskommuner.

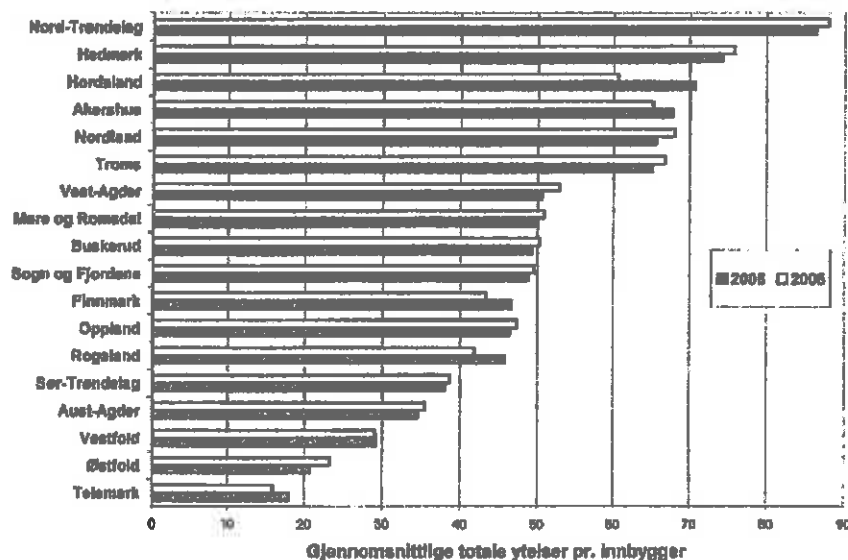
I forhold til de øvrige fylkeskommunene har Troms en høy prosentmessig andel godkjente brukere i forhold til befolkningen. I 2008 var den prosentmessige fordelingen som fikk tilskudd på 3,63 % i forhold til innbyggertallet i fylket. For landets fylker var den prosentmessige fordelingen ift. innbyggertall i fylket som følger:

Fylkeskommuner	Rangert etter % andel godkjente brukere
Sogn- og Fjordane	4,70 %
Hedmark	3,65 %
Troms	3,63 %
Nordland	2,87 %
Sør-Trøndelag	2,79 %
Møre- og Romsdal	2,68 %
Hordaland	2,56 %
Akershus	2,48 %
Aust-Agder	2,43 %
Vest-Agder	2,00 %
Oppland	1,96 %
Finmark	1,81 %
Telemark	1,80 %
Vestfold	1,78 %
Rogaland	1,77 %
Buskerud	1,53 %
Nord-Trøndelag	1,50 %
Østfold	0,87 %

I forhold til de øvrige fylkeskommunene har Troms et betydelig antall TT-brukere sett i forhold til innbyggertallet. I gjennomgang av status for TT-ordningen i 2006 viser undersøkelsen fra Handelshøgskolen i Bodø (vedlegg) at Troms er det fylket som har hatt den største veksten i antallet brukere i perioden 1988-2006. Fra 2006 til 2008 har det vært en ytterligere vekst på om lag 1000 brukere.

I samme undersøkelse vises det også at Troms i 2006 lå i øvre sjikt av fylkeskommunene når det gjaldt tilskudd til TT pr. innbygger. I 2006 var denne på 65 kr i Troms, mens Nord-Trøndelag lå på topp (sett bort fra Oslo) med 86 kr pr innbygger og Telemark på bunn med 18 kr pr innbygger

Samlet for fylkene (minus Oslo) hadde fylkene følgende fordeling pr innbygger fordelt på fylker:



Rangert etter tildelt beløp pr bruker kommer Troms i nedre sjikt av fylkesrangeringen. Gjennomsnittlig tildeling pr bruker var i Troms 1848 kr:

Tabell B) Rangering av tildelt beløp

Fylkeskommuner	Rangert etter beløp
Nord-Trøndelag	Kr. 5800,-
Buskerud	Kr. 3630,-
Akershus	Kr. 3162,-
Hordaland	Kr. 3120,-
Østfold	Kr. 3043,-
Rogaland	Kr. 2680,-
Vest-Agder	Kr. 2412,-
Finnmark	Kr. 2272,-
Oppland	Kr. 2222,-
Nordland	Kr. 2200,-
Sør-Trøndelag	Kr. 2051,-
Aust-Agder	Kr. 1882,-
Møre- og Romsdal	Kr. 1848,-
Troms	Kr. 1848,-
Hedmark	Kr. 1710,-
Vestfold	Kr. 1688,-
Telemark	Kr. 1500,-
Sogn- og Fjordane	Kr. 1140,-

Til tross for at Troms bruker relativt mye penger på TT-ordningen i forhold til innbyggertall, får hver bruker relativt lite midler fra ordningen pga. det høye antallet brukere og at det ikke eksisterer noen prioriteringskriterier.

Behovet for TT-ordningen

Generelt sett kan man si at det til enhver tid er 20-30 % av befolkningen som har en viss form for forflytningshemming på grunn av langvarig funksjonshemming, aldersrelaterte årsaker, eller midlertidig skade. Stortinget har gjennom tilgjengelighet og diskrimineringsloven vedtatt at det på all offentlig kommunikasjon så langt det er mulig skal tilrettelegges for bruk for alle typer brukere. Selv om loven fastsetter krav til tilgjengelighet vil det fremdeles være slik at enkelte brukergrupper vil ha vanskeligheter for å benytte seg av det offentlige transporttilbudet. Det store behovet (antall brukere) og knappheten på tilgjengelige midler i TT-ordningen innebærer at ikke alle forflytningshemmede kan tildeles TT-støtte (alternativt at ordningen på sikt marginaliseres dersom det ikke prioriteres vesentlig mer midler til ordningen).

Vurdering

Prosentmessig tak på antall brukere

Dagens situasjon:

Troms fylkeskommune praktiserer i dag ingen prosentmessig begrensning, men tildeler midler til alle godkjente brukere så langt midlene rekker. Dette har ført til ulike satser av tildelte midler til brukere i samme brukergruppe og sone, i første og andre tildelingsperiode. Dagen Praksis medfører også en skjevfordeling ved at enkelte

kommuner har en høyere prosentandel av brukere i ordningen enn andre, sett i forhold til den retningsgivende prosentfordelingen på 3 %.

En retningsgivende prosentvis fordeling er gitt i St. melding 92, på at totalt 3 % av innbyggertallet i hvert fylke bør inngå i ordningen.

Ut fra vedlagte rapport fra Handelshøgskolen i Bodø, ligger Troms fylke høyt på antall brukere i forhold til befolkningen, og antall brukere tilfallende ordningen er fortsatt økende.

Troms fylkeskommune har i dag en brukermasse på ca 3,7 % av innbyggertallet, noe som utgjør godt over 1000 flere brukere enn retningsgivende andel.

Høringssvar:

Høringssvarene omhandler delt syn på en prosentmessig fordeling, da dette synes å medføre at saksbehandlingen vil bli mer tidkrevende å håndtere. Det synes likevel at det er behov for en form for prioritering innenfor brukergodkjenningen, og det er positivitet til at det opprettes et godkjenningsorgan i hver kommune.

Praksis i andre fylker:

I stort sett alle fylkene i landet er det kommunene som er saksbehandlerne institusjon for brukergodkjenning, også ved prosentmessig begrensning. Dette innebærer at en må legge til grunn anbefalte prioriteringer ut fra grad av forflytningshemming og skjønn. Det er i de andre fylkeskommunene anbefalt at kommunene oppretter et eget godkjenningsorgan/nemnd, sammensatt av bl.a. helsefaglig personell.

Det er i dag flere fylkeskommuner som har satt et prosentmessig tak på antall innbyggere i sitt fylke som kan inngå som brukere av transporttjenesten. Denne prosentandelen varierer, men de fleste har lagt til grunn den retningsgivende prosentandelen som er gitt i St. melding 92 på totalt 3 %. I forhold til de fleste andre fylker overskrider Troms fylke denne prosentandelen med over 0,7 %.

Våre anbefalinger:

Etter en undersøkelse gjort av Troms fylkeskommune i 2008, ble det konstatert at det foreligger nesten ingen avslag av søknader i de ulike kommunene i Troms fylke. Dette mener vi understreker behovet for en endring i eksisterende godkjenningsprosedyrer, samt søknadsskjema og kriterier.

Troms fylkeskommune mener det både er nødvendig og mest hensiktsmessig å praktisere et tak på antall brukere i ordningen, som vil gi en likebehandling for brukere i forhold til tildeling av beløp og der brukere med størst grad av forflytningshemming blir prioritert.

Den prosentmessige fordelingen vil gjennomføres ved at den økonomiske rammen fordeles på antall innbyggere i de ulike kommuner, ut fra de retningsgivende 3 % av innbyggertallet. Det vil bli gitt en økonomisk ramme for hver kommune som ut fra denne innvilger brukere innenfor de prioriteringskriterier som er gitt. Dette vil ut fra dagens situasjon der det er en høyere andel brukere i noen kommuner, føre til at de prioriteringskriterier, skjønnsvurderinger som legges til grunn samt praktisering av ventelister, vil bli benyttet.

Det vil bli avsatt en pott for tildeling av midler for andre tildelingsperiode, vurdert ut fra tidligere søkermasse for andre halvår. De fastsatte satser på de to ulike brukergrupper og soner, er gitt som grunnlag for tildeling uansett tildelingsperiode.

Brukere som godkjennes for et halvt år vil få halverte satser i forhold til de som fikk fra første halvår og ut året.

Kommuner som pr. i dag innehar flere brukere enn 3 % av innbyggertallet, vil bli gitt en gradvis overgangsperiode på inntil 3 år. Dette vil si at alle kommuner skal innen år 2013, ha maks 3 % av innbyggertallet i sin kommune som brukere av ordningen. Toms fylkeskommune vil i forhold til disse kommunene utrede årsaken til enkelte kommuners høye antall brukere, å se på hvordan dette behovet kan bli ivare tatt på en best mulig måte dersom det er reelle behov for at brukere bør tilfalle ordningen.

Dersom det etter andre tildelingsperiode viser seg å være midler igjen til disposisjon fra noen kommuner, vil eventuelle brukere som er satt på ventelister uavhengig av kommune, bli tildelt disse. Dersom det ikke foreligger brukere på venteliste i kommunene, anbefales disse overført til et eget fond slik at de kan tilbakeføres til ordningens budsjetttramme for kommende år.

Tildelingskriterier

Dagens situasjon:

Det praktiseres i dag ingen prioriteringer i forhold til grad av forflyttingshemming eller andre forhold, heller ingen skjønnsmessige vurderinger for prioriteringer av brukere i ordningen. Miljø- og samferdselsetaten opererer i dag med to brukergrupper A og B, der brukergruppe A omfatter brukere med alvorlige funksjonshemminger og behov for spesialbil, da transport med spesialbil utgjør en langt mer kostbar transport.

Ordningen praktiseres i dag på en slik måte at alle godkjente brukere tildeles midler så langt budsjettet holder. Dette har ført til ulikt beløp for personer i samme brukergruppe og sone for første og andre halvår. I tillegg har det vært stopp på inntak av brukere i sin helhet basert på at det ikke var midler til disposisjon, og ikke ut fra noen form for *prioriteringer*.

Det ble som et ledd i høringen sendt ut forespørsel til alle kommuner om mulige transportmidler til disposisjon i ulike sykehjem/institusjoner. Oppsummert viser dette at noen kommuner/institusjoner disponerer egne biler driftet av kommunen, til bruk for ulike turer for beboere.

Høringssvar:

Det er ønskelig fra noen Kommuner og brukerorganisasjonene å øke budsjettrammen for ordningen.

Det er ut fra høringssvarene i hovedsak enighet om at det fastsettes prioriteringskriterier og skjønsmessige vurderinger for brukergodkjenning til ordningen. Det er enighet om at personer som mottar grunnstønad til transport og innehar trygdebil, bør bortfalle helt fra ordningen eventuelt få et redusert beløp ti bruk for transport. Personer bosatt på institusjon bør sees i sammenheng med den transport de ulike institusjoner har til disposisjon, samt om bruker er fastboende eller ikke ved denne.

De brukergruppene som fylket opererer med i dag ønskes videreført.

Praksis i andre fylker:

De fleste andre fylkeskommuner praktiserer prioriterte grupper og skjønsmessig vurdering i forhold til godkjenning av brukere. Personer som innehar grunnstønad til transport og innehar trygdebil, blir stort sett ikke tatt inn i ordningen. Det praktiseres skjønsmessig vurdering i form av prioriterte grupper og ventelister. Personer på institusjon kan bli tildelt TT-midler avhengig av transporttilbudet ved institusjonen og om personen er fastboende der eller ikke.

Våre anbefalinger:

Troms fylkeskommune ser behovet for å fastsette prioriterte grupper, slik at personer med størst behov for denne typen transport i forhold til sin forflyttningshemming/funksjonshemming, blir prioritert. Det er også nødvendig i forhold til eventuelle opprettelser av ventelister i kommunene, og for saksbehandlingsprosedyren i godkjenningnemndene.

Det er ønskelig å videreføre de to brukergruppene og sonene, og det bør legges til grunn ulike prioriteringskriteringer og skjønn for tildeling av TT-midler til disse gruppene.

Dette gjøres av saksbehandlende institusjon av søknader som er kommunene/NAV i fylket.

Det anbefaler at personer som mottar grunnstønad til drift av egen bil/trygdebil, bortfaller som bruker av transporttjenesten. Dette fordi de anses som å få dekket en stor del av sitt transportbehov fra annen offentlig instans. Det samme bør være gjeldende for personer som mottar grunnstønad til reiser under attføring og UA-reiser (arbeids- og utdanningsreiser).

Personer som mottar grunnstønad til annen transport enn dette kan vurderes innvilget tt-kort ut fra grad av funksjonshemming og hvilken sats de innehar fra NAV. NAV opererer med 6 satser der den laveste (1) er på kr. 599,- og den høyeste utgjør kr. 2999,-. Det anbefales å kunne innvilge personer som mottar slik stønad innenfor NAVs satser 1- 3, der sats 3 har et beløp på kr. 1202,-. Det avsettes egne tilleggsatser for disse brukerne, som blir i tråd med de satser som blir gitt innenfor de aktuelle brukergrupper og soner fylket innehar.

Personer som bor på institusjon tilfaller ordningen på lik linje med andre, men kan tas med i vurderingen for tildeling ut fra sin situasjon og institusjonens transporttilbud.

Det anbefales lagt til grunn følgende prioriteringskriteringer;

- Personer med størst grad av og permanente forflytningshemming prioriteres. Dette vil kunne gjelde rullestolbrukere, lamme, blinde og lignende.
- Unge brukere prioriteres foran eldre, da unge personer ofte har større reisebehov enn eldre.
- Personer som bor alene prioriteres fremfor personer som er fastboende på institusjon eller som bor sammen med ektefelle som innehar tt-kort, da disse har muligheter til å reise sammen.
- Personer som mottar grunnstønad til drift av egen bil/trygdebil, reiser under attføring og UA-reiser (arbeids- og utdanningsreiser), tas ikke inn i ordningen.
- Personer som mottar grunnstønad til annen type transport innenfor NAVs satser 1-3, kan innvilges midler fra transporttjenesten.

De skjønsmessige vurderinger kan legges til grunn utover dette dersom det er behov.

Slike vurderinger som kan benyttes kan være;

- Graden av behov for å delta på ulike aktiviteter, også sett i forhold til alder.
- Personers andre alternative transportmuligheter.
- Kollektivtilbudet i brukers bostedsområde.
- Mottatte andre trygdeytelser til dekning av transport.

Brukergodkjenningssperiode

Dagens situasjon:

Det praktiseres i dag en godkjenningssperiode på 2 år, uavhengig av om bruker tilhører brukergruppe A eller B. Vi ser at for brukere med livsvarige funksjonshemminger er dette ikke nødvendig, da disse funksjonshemmingene sjelden eller aldri vil endre seg. Det pliktes å innrapportere til fylkeskommunen ved eventuelle endringer for disse brukerne, som dødsfall, endringer i transportbehov og lignende. Brukere med funksjonshemminger av en mildere art bør fortsatt ha en godkjenningssperiode på 2 år.

Høringsvar:

Flertallet i høringsuttalelsene gir uttrykk for at dagens brukergodkjenningssperiode for brukere som ikke har livsvarige funksjonshemminger, opprettholdes. Det fremgår en klar enighet om at brukergodkjenningen på 2 år bør bortfalle helt eventuelt settes i en mye lengre tidsperiode, for brukere som har livsvarige/kroniske funksjonshemminger.

Praksis i andre fylker:

Det er ulik praksis i flere av de andre fylkene i landet, med en variasjon på fra 1- 5 år. Felles er at de aller fleste har en godkjenningssperiode, men denne varierer ut fra type forflytningshemming brukere har.

Våre anbefalinger:

Det anbefales at dagens brukergodkjenningssperiode på 2 år for brukere som ikke har funksjonshemminger av en livsvarig karakter, bør opprettholdes. Dette vil kunne sile ut brukere som bare har behov for transport i en periode, og vil i neste omgang kunne komme brukere med større behov for transport til gode. I de tilfeller der brukere har livsvarige lidelser, oppheves brukergodkjenningssperioden i sin helhet.

Egenandel

Dagens situasjon:

Egenandelen utgjør i dag 10 % av total sum, og minimum kr. 10,-. %-andel skal i hovedsak benyttes. Egenandelen for brukere har i Troms fylke, ikke vært indeksregulert på mange år.

Honnørbevis eller honnørbillett, blir kun gitt til personer som er over 67 år eller uføre pensjonister.

Høringsvar:

Det er hovedvekt på at egenandelen minimum økes til kr. 13,- som er taksten for honnørbillett på buss.

Praksis i andre fylker:

Egenandelen varierer i de ulike fylkeskommuner, med et spenn på fra 10,- kr. til 40,- kr. Det er også ulik praksis med tanke på % - andelen, men noen har en grense på antall kilometer for fastsatt egenandel, der det overskytende må betales av bruker selv.

Våre anbefalinger:

Det anbefales å sette egenandelen fortsatt på 10 % av totalsum, og øke minimumstaksten til kr. 20,-. Det er en god del brukere som ikke oppfyller kriteriene for honnørbevis-/billett, og det er ønskelig at man legger seg på en takst som kan imøtekomme alle brukere sett i forhold til dagens takster på buss. Dagens takster er kr. 13,- for honnørbillett og kr. 26,- for full pris voksen. En egenandel på kr. 20,- er også en mere håndterbar og fornuftig takst å forholde seg til for alle parter.

Saksbehandling/administrering av ordningen

Dagens situasjon:

I Troms fylke er det i dag kommuner og noen steder NAV som er saksbehandlerne institusjon på søknader. Dette ser vi på som mest hensiktsmessig, både i forhold til ressurser innenfor saksbehandlingen og kommunenes nærkontakt med brukere/publikum. Kommunene er de som har hovedkontakten/informasjonsplikt overfor brukere innenfor ordningen. Kontakt med søkeres lege ved eventuelle avklaringer av forhold rundt søknaden, er også saksbehandlerne institusjons ansvar. Vi ser imidlertid at det vil være behov for en informasjon omkring hovedhensikten med ordningen i forhold til leger rolle i søknadsprosessen.

Administreringen av ordningen og dertil midler til den enkelte kommune, har tidligere vært utført som et prøveprosjekt i 5 kommuner. Dette ansvaret er nå overført til fylkeskommunen. Prøveprosjektet viste å utgjøre en forskjellsbehandling i forhold til tildelte midler til brukere, og det ble tildelt midler til institusjoner og administrasjonen i kommuner. Det ble også praktisert ulike søknadsskjemaer i kommunene, og ulike retningslinjer fra kommune til kommune.

Fylkeskommunen har i dag det overordnede ansvar av transporttjenesteordningen. Dette innebærer administrering av utsendelser, brukerregister, og det økonomiske budsjettet, og de regelverk som til enhver tid er gjeldende.

Det er pr i dag påbegynt arbeidet med å få i gang nytt administrasjonssystem.

Det foreligger i dag ingen nasjonale retningslinjer for transporttjenesteordningen. Ifølge Samferdselsdepartementet er det ingen planer om å revidere de nasjonale retningslinjer for transporttjenesteordningen i fylkeskommunene.

Høringssvar:

Det er et sterkt ønske om at det utvikles nasjonale retningslinjer for transporttjenesteordningen, som er felles for alle fylkeskommuner. Utover dette er det ønskelig at fylkeskommunen fortsatt skal være det overordnede organ for transporttjenesteordningen, og at kommunene fortsetter i sin rolle som saksbehandlende og informerende institusjon.

Det fremgår fra høringsuttalelsene sterke ønsker om at det trer i kraft en forenkling av ordningen både for brukere og andre berørte parter, ved å igangsette nytt administrasjonssystem der det kun et elektronisk verdikort å forholde seg til.

Praksis i andre fylker:

Det er ulik praksis i de andre fylkene, der det i noen fylker kommunene som er saksbehandlende institusjon, og i andre fylkeskommunen selv.

De fleste av landets fylkeskommuner har allerede tatt i bruk administrasjonssystem der det kun foreligger et kort å forholde seg til.

Våre anbefalinger:

Troms fylkeskommune vil administrere ordningen slik den foreligger i dag, og være det overordnede organ for transporttjenesteordningen. Fylkeskommunen anbefales å fortsatt opprettholde sine oppgaver med fastsettelse av de regelverk, søknadsskjema, brukerregister og den praktisk håndtering av ordningen, som skal være gjeldende for alle kommuner/saksbehandlende institusjoner. Dette gjelder også den økonomiske budsjettammen.

Kommunene vil fortsatt ha sin saksbehandlende og informerende rolle, med de endringer som er satt under avsnitt om tildelingskriterier.

Troms fylkeskommune vil i forbindelse med disse større endringene i ordningen, informere legekantor/leger om disse.

Etaten vil fortsette sitt arbeide med å få et nytt administrasjonssystem på plass.

Servicecenter**Dagens situasjon:**

Det eksisterer i dag ingen form for servicecenter i Troms fylke innenfor denne type transport. Miljø- og samferdselsetaten ser på dette som en mulighet til å tilrettelegge transport for funksjonshemmede, og det kan være en mulighet for brukere både på institusjoner og i distrikter der det er et svakt eller fraværende transporttilbud.

Høringssvar:

Kommuner og institusjoner stiller seg positiv til å se på muligheten for å opprette servicecenter.

Praksis i andre fylker:**Våre anbefalinger:**

Troms fylkeskommune ser at temaet må utredes i samarbeid med flere instanser, og vil bli for omfattende å utrede i denne saken. Troms fylkeskommune vil i egen sak se på mulighetene for opprettelse av servicecenter.

Fond for plassering av midler

Det har tidligere vært opprettet et fond der gitte midler som ikke har vært benyttet til transporttjenesten, har blitt plassert. Dette har gjort at disse midlene er blitt overført til kommende år, slik at de har kommet brukere til gode.

Troms fylkeskommune ønsker å kunne opprette dette disposisjonsfondet, slik at overfløidige midler kan bli overført til kommende års budsjetttramme.

Innstilling:

Fylkesrådet fremmer følgende forslag til vedtak:

1. Det opprettes en prosentmessig begrensning på antall brukere i Troms fylke. Denne settes til 3 % av befolkningen. Kommuner som pr. i dag innehar flere brukere enn 3 % av innbyggertallet gis en overgangsperiode på inntil 3 år, der de innen år 2013 skal ha maks 3 % av innbyggertallet i sin kommune som brukere av ordningen. Det vil i forhold til disse kommunene bli utredet årsak til enkelte kommuners høye andel brukere, slik at dette behovet kan bli ivaretatt på en best mulig måte dersom det er reelle behov for at brukere bør tilfalle ordningen.
2. Det anbefales at kommunene oppretter et eget godkjenningsorgan for behandling av søknader til transporttjenesteordningen, der det inngår bl.a. helsefaglig personell.
3. Anbefalte prioriteringskriterier benyttes av saksbehandlende institusjon kommuner/NAV, ved godkjenning av brukere. Det kan opprettes ventelister på godkjente brukere i ordningen hos kommunene der brukertallet overstiger gitt prosentandel.
4. Det opprettes en pott for andre tildelingsperiode, basert på tidligere søkermasse for andre halvår. Dersom det etter denne tildelingsperioden er midler igjen til disposisjon, vil eventuelle brukere satt på ventelister bli tildelt disse uavhengig av kommune.
5. Brukergodkjenningsperioden for brukere med livsvarige funksjonshemninger bortfaller. For brukere uten en slik art av funksjonshemming, vil godkjenningsperioden fortsatt gjelde for 2 år.
6. Dagens to eksisterende brukergrupper og tilhørende soner, opprettholdes.
7. Dagens antall tildelinger på 2 ganger i året, opprettholdes.
8. Personer som mottar grunnstønad til drift av egen bil/trygdebil, reiser i forbindelse med attføring og UA-reiser (utdannings- og arbeidsreiser), blir ikke vurdert i ordningen.
9. Egenandel for brukere vil fortsatt være 10 % av totalsum, og minimum kr. 20,-.
10. Fylkestinget ber fylkesrådet om å se på muligheter for å benytte serviceruter som en mulighet for tilrettelagt transport.
11. Vedtatte endringer implementeres der det vil være nødvendig i dagens retningslinjer og søknadsskjema, og blir gitt til saksbehandlende institusjoner.

12. Fylkestinget ber fylkesrådet om å informere legekantor/leger om vedtatte endringer.
13. Fylkestinget gir fylkesrådet fullmakt til å sette de retningslinjer som er nødvendig for opprette et disposisjonsfond for eventuelle overflødige midler i ordningen.”

Fylkesrådets innstilling enstemmig vedtatt.

Fylkesordføreren i Troms, den 11.11.2009

Terje Olsen
Fylkesordfører
(sign.)

Retningslinjer - Transporttjenesten for funksjonshemmede i Troms (TT-ordningen)

1. Formål og definisjoner

I St. melding nr. 92 (1984-85) er *funksjonshemmet* definert slik:

«Som funksjonshemmet regnes person som ikke uten vesentlige vanskeligheter kan bruke vanlige kollektive transportmidler».

Transporttjenesteordningen (TT-ordningen) er ikke en lovfestet rett personer har, men en tilskuddsordning som fylkeskommunen skal forvalte til personer som på grunn av varige funksjonshemminger, ikke kan benytte seg av vanlige kollektive transporttilbud. Ordningen er ment som et tilbud om dør-til-dør transport.

Med varig menes minst 2 år, og det skal legges til grunn graden av funksjonshemmingen. Ordningen er heller ikke ment som bruk for legetime, sykehusavtaler, reise til arbeid- og utdanningstilbud eller andre behandlingstilbud, men til bruk for fritidsaktiviteter.

Med administrator menes fylkesrådet eller den fylkesrådet delegerer ansvaret til i arbeidet med organiseringen av TT-ordningen.

2. Kriterier for brukergodkjenning

Følgende grunnkriterier må være oppfylte for å omfattes av TT-ordningen:

1. Søker må være registrert som bosatt i Troms fylke.
2. Søkeren må, på grunn av varig funksjonshemming, psykisk eller fysisk årsak, ha vesentlige vanskeligheter med å bruke offentlige transportmidler. Sosiale eller trafikale forhold skal ikke innvirke på brukergodkjenningen.
3. Søkeren må kunne dokumentere varig funksjonshemming gjennom legeerklæring i søknad.

2.1. Øvrige bestemmelser for brukergodkjenning

Personer som benytter seg av egen bil faller utenfor ordningen.

Brukere som mottar statlig støtte til kjøp av egen bil/trygdebil eller grunnstønad til dekning av ekstrautgifter til transport, gis mulighet for å omfattes av TT-ordningen med 50 % av ordinær tildeling.

Personer som mottar grunnstønad til reiser i forbindelse med attføring og UA-reiser (utdannings- og arbeidsreiser), blir ikke vurdert i ordningen.

Tildelingen skjer uavhengig av søkerens alder.

Giftet par/samboere – Se prioriteringskriterier i punkt 5.4.

Beboere på institusjon – Se prioriteringskriterier i punkt 5.4.

3. Søknaden

For å bli vurdert inn i TT-ordningen må søker benytte seg av fastsatt skjema for egen- og legeerklæring. Skjema leveres til søkerens bostedskommune for vurdering. Vurdering av søknad utføres av saksbehandler i kommunen. Kommunene har 4 uker behandlingstid for hver søknad de får inn.

Personer kan fortløpende gjennom hele året søke sin bostedskommune om å komme med i TT-ordningen. Søkere som i løpet av året blir omfattet av denne ordningen bli tildelt et beløp som tilsvarer hvor mange måneder det er igjen av året. I januar vil aktive brukere få et beløp som tilsvarer 12 måneders bruk.

4. Varighet

Graden av funksjonshemmingen bestemmer hvor lenge en person er med i TT-ordningen. Gjennom søknad gir legen en vurdering om personen skal omfattes av TT-ordningen for en bestemt periode (minst 2 år) eller om dette er en varig godkjenning (livsvarig).

Personer som har en funksjonshemming med kortere varighet enn 2 år, faller utenfor ordningen.

De som har en brukergodkjenning som varer i 2 år må søke på nytt hvert andre år. Dette betyr at brukerne må levere inn en ny søknad til sin bostedskommune en måned før utløp for å sikre seg at gammel og ny periode overlapper hverandre. Brukere som leverer søknader kort tid før deres eksisterende ordning går ut, må påregne at deres TT-kort ikke vil kunne brukes i tiden etter utløpsdato, fram til ny søknad er behandlet.

Brukere med varig tildeling behøver ikke søke på nytt hvert andre år.

5. Fordeling av midler

Administrator for TT-ordningen skal utarbeide instruks for behandling av søknader og vedlikehold av eksisterende brukere. Instruksen skal sørge for at kommunene som saksbehandlende institusjon tilgodeser at de som reelt har behov for tilbudet skal komme med i TT-ordningen. I instruksen fastsettes detaljer og presiseringer for TT-ordningen, ut over det som er beskrevet i retningslinjene.

Midler som er øremerket TT-ordningen fordeles på antall brukere i de ulike kommunene, ut ifra hvilke brukergruppe og sone de tilhører. Totalt er det satt et tak på antall brukere i ordningen til å gjelde 3 % av befolkningen i hver enkelt kommune i fylket.

Kommunene har mulighet til å opprette ventelister.

5.1. Brukergrupper

Troms fylkeskommune har delt grad av funksjonshemming inn i to brukergrupper, gruppe A og gruppe B. Tildelingskriteriene for de to gruppene ser slik ut:

Gruppe A:

Brukere med varige medfødte, kroniske eller livsvarige funksjonshemninger, som er avhengige av transport i spesialtilpasset bil. Dette dreier seg i hovedsak om rullestolbrukere som må fraktes sittende i rullestol.

Gruppe B:

Brukere med varige medfødte, kroniske eller livsvarige funksjonshemninger, som ikke er avhengige av transport i spesialtilpasset bil.

Merknad:

Troms fylkeskommune har gjennom søknad til Samferdselsdepartementet fått utvidede midler som tilfaller de som ligger i brukergruppe A. Så lenge Troms fylkeskommune er med i denne tilskuddsordningen vil også de som er blinde/svaksynte havne i brukergruppe A. Definisjonen på svaksynt følger samme kriterier som NAV bruker i dag. Dette betyr at brukere med dårligere syn enn 6/18 (0,33), målt med bruk av korreksjon vil plasseres i brukergruppe A. Om Troms fylkeskommune i framtiden havner utenfor denne utvidede tildelingen, vil blinde og svaksynte legges i brukergruppe B.

5.2. Soner

Det tildeles ulikt beløp avhengig av hvilken sone brukerne tilhører. Sonen beskriver avstanden mellom brukerens bostedsadresse og kommunesentrum/rådhus i bostedskommunen. Til det formålet er det opprettet 5 soner:

- Sone 1: 0 – 5 km.
- Sone 2: 5 – 10 km.
- Sone 3: 10 – 15 km.
- Sone 4: 15 – 20 km.
- Sone 5: Mer enn 20 km.

5.3. Satser

Det årlige budsjettet for TT-ordningen fastsettes i fylkestinget hvert år. Midlene fordeles til brukerne ut ifra hvilken brukergruppe og sone de tilhører. Brukere i gruppe A, med behov for spesialtilpasset transport vil få en høyere sats enn brukere i gruppe B som ikke har dette behovet. Brukere med kortere vei til kommunesenter/rådhus i sine bostedskommuner vil få en lavere tildeling enn de brukerne med en lengre avstand til sine respektive kommunesenter/rådhus.

5.4 Prioriteringskriterier

Dersom det er behov for å prioritere hvilke brukere som får være med i ordningen, skal følgende kriterier legges til grunn:

- Personer med størst grad av, og permanente forflytningshemninger prioriteres. Dette vil kunne gjelde rullestolbrukere, lamme, blinde eller lignende.
- Unge brukere prioriteres foran eldre, da unge personer ofte har større et større reisebehov enn eldre.

- Personer som bor alene prioriteres framfor personer som er fastboende på institusjon, eller som bor sammen med ektefelle som innehar TT-kort, da disse har mulighet til å reise sammen.
- Personer som mottar grunnstønad til annen type transport innenfor NAVs satser 1-3, kan innvilges midler fra transporttjenesten.

6. TT-kortet

Når søker får godkjent sin søknad vil det bli produsert TT-kort som sendes til søkerens bostedsadresse fra utsteder. Ved fornying av eksisterende søknader vil brukeren kunne benytte kort som allerede er utstedt. Første gangs utstedelse av TT-kort er gratis. Ved tap av TT-kort må bruker selv kontakte utsteder for utstedelse av nytt kort, og er selv ansvarlig for kostnader knyttet til dette.

Når beløpet på TT-kortet er brukt opp, sperres kortet og brukeren må vente på ny tildeling i januar påfølgende år. Ved hvert årsskifte nullstilles det gjenstående beløp på TT-kortet, og ny tildeling vil bli utført. Manglende eller lite bruk av TT-kortet gir ikke lavere tildelt beløp påfølgende år.

Ved bruk av TT-kort skal det betales en egenandel på 10 % av prisen for reisen, og minimum 20 kr. Administrator kan i den årlige budsjettbehandlingen endre egenandelen ved behov.

Om TT kortet ikke blir benyttet i løpet av de siste 21 måneder etter utstedelse, vil brukeren bli trukket ut av ordningen og kortet sperres for bruk. 21 måneder beregnes for hele foregående år og fram til 01. Oktober inneværende år. Dette vil gi Troms fylkeskommune anledning til å fordele midler som ikke blir brukt over på aktive brukere ved kommende års tildeling, 01. Januar. Brukere som blir trukket ut av ordningen må da søke på nytt.

7. Endret behov og brudd på retningslinjene

Brukeren skal selv underrette Troms fylkeskommune eller sin bostedskommune om endrede forhold som kan ha betydning for retten til TT-kort. TT-kortet kan tilbakekalles eller endres dersom brukeren ikke lengre oppfyller vilkårene for å omfattes av ordningen. TT-kortet er personlig og kan ikke benyttes når eier av kort selv ikke er med på reisen. Overtredelse av retningslinjene kan medføre tap av rett til ordningen for inntil 2 år.

8. Klage på vedtak

Vedtak om TT-ordningen er å betrakte som enkeltvedtak etter forvaltningsloven. Vedtakene fattes av kommunene, og kommunene er i så måte klageinstans. Klagefrist er 3 uker etter vedtak er kommet frem til søkeren.



**STATUS: HØYTALERANLEGG OG TELESLYNGE
LAUVHALLEN, KANTINA OG SYKEHJEMMET**

Saksbehandler: Evy Hansen

Arkivsaksnr.: 10/410

Arkiv: F12

Saksnr.:	Utvalg	Møtedato
15/16	Kommunalt råd for funksjonshemmede	08.06.2016
6/17	Eldrerådet	17.01.2017
32/17	Levekårsutvalg	29.03.2017
5/17	Kommunalt råd for funksjonshemmede	10.05.2017
13/17	Eldrerådet	05.09.2017
7/17	Kommunalt råd for funksjonshemmede	29.11.2017
25/17	Eldrerådet	22.11.2017
3/18	Kommunalt råd for funksjonshemmede	07.02.2018

Sakens dokumenter:

Mail fra Odd-Elling Christensen datert 01.02.18

Sakens fakta:

Saken legges fram for diskusjon

Rådmannens vurderinger:

01.02.2018

Erling Hanssen
rådmann

Evy Hansen
førstesekretær

Teleslynger i Lauvhallen, kantina og på sykehjemmet

Odd Elling Christensen

to 01.02.2018 09:33

Til:Evy Hansen <evyh@lavangen.kommune.no>;

Kopi:Erling Hanssen <Erling.Hanssen@lavangen.kommune.no>;

Hei !

Til orientering kan det opplyses at Hjelpemiddelsentralen i Troms er forespurt om de kan bistå oss i forhold til og utrede og komme med forslag til løsning for å imøtekomme ønsket om å få installert teleslynger e.l. lignende løsninger i Lauvhallen, kantina og på sykehjemmet.

Saksbehandler hos dem henviste oss til Caverion i Harstad som har kompetanse og mulighet til å gi oss et tilbud på aktuelt utstyr. Caverion har i forbindelse med andre oppdrag i kommunen vært på befaring i Lauvhallen og i kantina og vil på bakgrunn av denne befaringa og tilbakemelding fra oss komme med tilbud på et ir-basert system som kan tilfredstille behovene og ha mulighet for å bygges ut dersom behovet skulle endre seg over tid.

Tilbudet vil måtte gjennomgås sammen med oss og eventuelt sammenholdt med en ny befaring tilpasses ønsker og behov før bestilling og montering iverksettes.

Foreløpig tilbud ventes klart i løpet av formiddagen i dag.

Med vennlig hilsen

Lavangen Kommune
Odd Elling Christensen
Tlf: 77176616
Ingeniør

Evy Hansen

Fra: Odd Elling Christensen
Sendt: 1. februar 2018 11:36
Til: Evy Hansen
Kopi: Erling Hanssen
Emne: VS: Teleslynge

Hei !

Overslag e.a.

Med vennlig hilsen

Lavangen Kommune
Odd Elling Christensen
Tlf: 77176616
Ingeniør

Fra: Fagerbakk Ronny <ronny.fagerbakk@caverion.com>
Sendt: 1. februar 2018 10:53
Til: Odd Elling Christensen
Emne: VS: Teleslynge

Hei Odd

Ref. samtale, her er en grov kostnadsoversikt pr. nu.
Senderutstyr for alle tre lokalene + sluttbrukerutstyr for inntil 10 personer pr. plass + estimert arb.tid:
Kr. 150 000,- eks.mva.

Denne prisen vil kunne justeres både opp og ned, etter detaljert befaring på stedet...
Kanskje vi kan møtes til uka? Kun tirsdag som IKKE passer for min del pr. nu...

Håper dette er iht. forventningene.
Endelig tilbud vil inneholde detaljerte opplysninger om utstyr/løsning.

Ha en fin dag!

Med vennlig hilsen/ Best Regards,
Ronny Fagerbakk

Prosjektleder Sikkerhet
Caverion Norge AS
Avd. Harstad
Nesseveien 2 B
9411 Harstad
Tlf: +47 908 60 344/ +47 77 05 76 50
ronny.fagerbakk@caverion.com

Caverion



**HELHETLIG STØTTE TIL PÅRØRENDE MED KREVENDE
OMSORGSOPPGAVER**

Saksbehandler: Evy Hansen
Arkivsaksnr.: 18/38

Arkiv: 233 F02

Saksnr.: Utvalg
4/18 Kommunalt råd for funksjonshemmede

Møtedato
07.02.2018

Sakens dokumenter:

Helhetlig støtte til pårørende med krevende omsorgsoppgaver - Helsedirektoratet

Sakens fakta:

Saken legges fram for diskusjon

Rådmannens vurderinger:

30.01.2018

Erling Hanssen
rådmann

Evy Hansen
førstesekretær

LAVANGEN KOMMUNE	
LOABAGA SUOHKAN / Radmannen	
Arkiv aksnr	8/38-1
Løpnr	315
30 JAN. 2018	
Arkiv kods P	233
Arkiv kods S	F02
Saksbehandler	Njo
Kvart år	
Kopi til	

Regelverk for tilskuddsordning:

Helhetlig støtte til pårørende med krevende omsorgsoppgaver

1. Mål og målgruppe for ordningen

Målet med tilskuddsordningen er å utvikle kommunale modeller som bidrar til:

- å styrke kvaliteten på tjenestene til pasienter/brukere gjennom systematisk samarbeid med pårørende
- å støtte pårørende med krevende omsorgsoppgaver, forbedre deres situasjon og bidra til å forebygge at de utvikler egne helseplager år helseproblemer
- at barn og unge som pårørende og etterlatte til foreldre eller søsken får ivaretatt sine behov for informasjon og nødvendig oppfølging

Endelig målgruppe (sluttbruker) for ordningen er pårørende uavhengig av pasientens/brukerens alder og årsaken til omsorgsbehovet

Meld. st. 29 (2012-2013) Morgendagens omsorg og Program for en aktiv og framtidrettet pårørendepolitikk 2014-2020 gir overordnede føringer for tilskuddsordningen.

Veileder om pårørende i helse- og omsorgstjenesten beskriver pårørendes rettigheter og helse- og omsorgstjenestens plikter overfor pårørende. Veilederen gir også HelseDirektoratets anbefalinger om god praksis med hensyn til involvering av pårørende og støtte til pårørende.

2. Hvem kan få tilskudd

- Statlige mottakere (kun nettobudsjetterte virksomheter)
- Kommuner
- Fylkeskommuner
- Statlige foretak (f.eks. RHF/HF)
- Kommunale/ fylkeskommunale foretak
- Stiftelser
- Private bedrifter
- Organisasjoner
- Privatpersoner
- Overføringer til utlandet (f.eks. internasjonale organisasjoner og EU)

3. Søknaden skal inneholde

- Søkerens formål med tilskuddet
- Prosjektbeskrivelse/ beskrivelse av tiltak det søkes om tilskudd til

- Budsjett (skal kunne sammenliknes på samme nivå med regnskap dersom regnskap kreves)
- Søknadsbeløp
- Delfinansiering
- Egenfinansiering
- Søkerens organisasjonsform (for eksempel forening, stiftelse, AS eller annet). Fremstillingen må inkludere fullstendig organisasjonsoversikt som viser moder-, søster- og datterorganisasjoner.
- Redegjørelsen for de interne og eksterne kontrolltiltak som skal sikre korrekt rapportering og måloppnåelse (for eksempel interne kontrollaktiviteter, internrevisjon, autorisert revisor/ ikke autorisert revisor, andre offentlige tilsyn og Riksrevisjonen).

Søknaden undertegnes av rådmannen eller den vedkommende har delegert myndigheten til.

4. Tildelingskriterier

- Skjønsmessig vurdering med utgangspunkt i forventet måloppnåelse
- Kvantifiserbare tildelingskriterier
- Andel av regnskapsførte utgifter

Tilskuddsberegning:

Kategori (vektning)	Kriterier	Forklaring
Prosjekt (50 %)	Sammenheng mellom prosjektets mål og mål for tilskuddsordningen	I hvilken grad vil prosjektet bidra til måloppnåelse for ordningen?
	Prosjektet er kunnskaps- og erfaringsbasert	I hvilken grad vil prosjektet basere seg på innhenting av kunnskap og kartlegging av erfaringer fra egen og andre kommuner?
	Brukermedvirkning	I hvilken grad er pårørende involvert og får innflytelse i prosjektet?
	Overføringsverdi	I hvilken grad har prosjektet læringsverdi for andre?
Søknad (30 %)	Gode og tydelige kriterier for måloppnåelse	I hvilken grad viser søknaden til mål som er spesifikke, målbare, realistiske, tidsbestemte og evaluerbare?
	Forankring	I hvilken grad viser søknaden til tilstrekkelig faglig/ administrativ/ politisk forankring? F.eks. beslutningsvedtak i kommunen
	Erfaring/ kompetanse	I hvilken grad beviser søknaden tilstrekkelig erfaring/kompetanse hos søkeren innenfor målområdet?
	Tidsplan	I hvilken grad viser søknaden en spesifikk og realistisk tidsplan med relevante aktiviteter og milepæler?

	Plan for videreføring	I hvilken grad er det beskrevet hvordan prosjektet og resultatene kan brukes og aktivitetene kan opprettholdes over tid (implementeres i vanlig drift)?
Budsjett (20 %)	Klart og presist budsjett	I hvilken grad gir prosjektets budsjett en klar og presis oversikt over de ulike planlagte utgiftene og inntektene?
	Sammenheng mellom søknadens beløp og ordningen	I hvilken grad kan søknadsbeløpet anses som rimelig ift. ordningens budsjett og omfanget av arbeidet?
	Egenfinansiering	I hvilken grad har søkeren selv finansiert en del av prosjektet?
	Feilutgifter	I hvilken grad er budsjettet avgrenset mot utgifter som ordningen ikke dekker? (evt. investering, osv.)

Tillegg og presiseringer:

Prosjekter som vil prioriteres i 2018 er:

- Prosjekter der målet er å utvikle et spekter av veilednings- og avlastningstjenester til pårørende med utgangspunkt i pårørendes behov. Det forutsettes at:
 - de kommunale helse- og omsorgstjenestene inkludert bestillerkontoret, tildelingskontoret eller andre som tildeler tjenester har en sentral rolle i prosjektet
 - alle pårørende med krevende omsorgsoppgaver inkluderes som sluttbrukere, uavhengig av pasient/brukers alder og årsaken til omsorgsbehovet
- Prosjekter der målet er å utvikle rutiner og system for kartlegging og oppfølging av barn og unge som pårørende til foreldre og søsken. Det forutsettes at:
 - de kommunale helse- og omsorgstjenestene inkludert bestillerkontoret, tildelingskontoret eller andre som tildeler tjenester har en sentral rolle i prosjektet
 - prosjektet inkluderer samarbeid mellom helse- og omsorgstjenestene, frivillige organisasjoner, barnehage/skole, andre kommunale tjenester og spesialisthelsetjenesten der dette er aktuelt.
 - alle barn og unge som pårørende eller til foreldre og søsken inkluderes, uavhengig av pasientens alder og diagnose

5. Rapportering skal inneholde

Måloppnåelse

Tilskuddsmottakerens vurdering av hvordan gjennomførte tiltak (prosjekt/utviklingsarbeid) har ført til

måloppnåelsen. Rapportering på kriteriene for måloppnåelsen som står gjengitt i tilskuddsbrevet. Rapporteringsfrist er 1.4 året etter tilskuddsmidlene ble tildelt. Det skal rapporteres for kalenderåret, dvs. per 31.12 året tilskuddet ble tildelt.

Regnskap

Budsjett og regnskap fra tilskuddsmottaker skal kunne sammenlignes på samme nivå.
Frist for regnskap pr 31.12 innen 1.4 påfølgende år

Revisorattestasjon

Frist og krav for revisorkontroll og attestasjon er spesifisert i tilskuddsbrevet

Avtalte kontrollhandlinger:

6. Kriterier for måloppnåelse

Fra tilskuddsmottaker:

- I hvilken grad er målet og eventuelt delmålene for prosjektet nådd?
- I hvilken grad er tidsplanen med aktiviteter og milepæler gjennomført?
- I hvilken grad er kunnskap og erfaringer fra egen og andre kommuner kartlagt?
- I hvilken grad har pårørende med krevende omsorgsoppgaver vært involvert?
- Hvis prosjektet er forsinket eller målet med prosjektet ikke er nådd, hva er årsakene til dette?
- I hvilken grad har prosjektet overføringsverdi/læringsverdi for andre kommuner?

7. Søknadsbehandling

Innstilling om avgjørelser/vedtak skal fremmes av: Helsedirektoratet

Innstilling skal godkjennes av: Helsedirektoratet

Avgjørelser/vedtak skal fattes av: Helsedirektoratet

Hvordan søker skal opplyses om utfallet av søknadsbehandlingen: Vedtaksbrev

Prosess for søknadsbehandling ut over dette:

8. Klage på vedtaket

Du kan ikke klage på tildeling/avslag på tilskudd i hht. Forvaltningsloven §28.

9. Rutiner for utbetaling:

Tilskuddet utbetales først når aksept av vilkår i tilskuddsbrevet er returnert utfylt og signert av tilskuddsmottaker.

Tilskuddsmottaker må varsle Helsedirektoratet dersom adresse, bankkontonummer eller organisasjonsnummer er endret.

Eventuelt for mye utbetalt tilskudd skal returneres til Helsedirektoratet med referanse til kapittel post, ordning og tilskuddsår.

10. Oppfølging og kontroll

Helsedirektoratet kan føre kontroll med:

- at bevilgningen brukes etter kravene i regelverk og tilskuddsbrev
- at opplysninger som legges til grunn for tildeling og som inngår i den etterfølgende rapporteringen er korrekte, jf. bevilgningsreglementet §10, annet ledd.

Helsedirektoratet kan gi myndighet til en annen virksomhet for å føre denne kontrollen. Tilskuddsmottakere skal legge frem opplysninger ved forespørsel og bidra på andre måter til å muliggjøre og lette kontrollarbeidet.

Helsedirektoratet kan iverksette nødvendige og hensiktsmessige kontroller.

11. Bortfall av tilskudd og andre reaksjonsformer

Dersom tilskuddsmottaker ikke oppfyller kravene som stilles i regelverket eller tilskuddsbrevet bortfaller tilskuddet.

Gir mottaker uriktige opplysninger eller ikke bruker tilskuddet i samsvar med fastsatte betingelser kan tilskuddet stanses og/eller kreves tilbakebetalt delvis/helt. Helsedirektoratet kan nekte tilskuddsmottakeren å motta tilskudd ett eller flere påfølgende år. I særskilte tilfeller skal politianmeldelse vurderes.

12. Kunngjøring

Kunngjøres på www.helsedirektoratet.no